

Med stor tillfredsställelse konstaterar vi att trafikplats Röde Påle just nu är under ombyggnation. Den förmodade utformningen kommer att öka trafiksäkerheten och främja trafikflödet i området.

En av anslutningsvägarna till den nya cirkulationsplatsen är Norrahammarsleden, väg 659. Vad vi kan förstå är det den del av Norrahammarsleden som ännu inte varit föremål för konkreta åtgärder i den pågående hastighetsöversynen. Trafiken på Norrahammarsleden utgör för oss närboende ett betydande bullertillskott på våra fastigheter, ett buller som är direkt relaterat till fordonens på vägen hastigheter.

Som en del av hastighetsöversynen har Norrahammarsledens förlängning genom Hovslätt reducerats till en begränsning av 40 km/h. Mellan avfarten till Grästorps och trafikplats Råslätt har Norrahammarsleden hastighetsbegränsningar på 90 resp. 70 km/h. Tidsvinsten på denna korta sträcka i dessa hastigheter i förhållande till lägre är minimal. Det handlar om sekunder på den kilometer sträckan omfattar.

Vad gäller buller skulle en hastighetssänkning däremot ha en väsentlig inverkan. Detta har verifierats i praktiken bl.a. vid de tillfällen då polisen genomfört hastighetsövervakning på sträckan och efterlevnaden av den i öster uppmärkta 50-begränsningen varit högre.

Undertecknade fastighetsägare hemställer därför om att Jönköpings kommun i samband med färdigställandet av trafikplats Röde Påle och genomförande av den sjätte etappen i hastighetsöversynen

- reglerar hastigheten på Norrahammarsledens hela sträckning från Grästorps till trafikplats Röde Påle till 50 km/h.
- vidtar åtgärder för att efterlevnaden av hastighetsbegränsningen blir högre.

---

Datum

---

Underskrift

---

Fastighet

---

Namnförtydligande